

Sicher fahren, sicher fühlen Nestlé PKW-Training am Hockenheimring

Nach kurzer und unkomplizierter Abstimmung konnten wir am 17.06.2015 ein PKW-Sicherheitstraining mit einer illustren und gut gelaunten Truppe von 12 Mitarbeitern aus den Abteilungen V, K, T, FG und FE auf dem Hockenheimring durchführen. Nachdem um 9.00 Uhr fast alle Teilnehmer pünktlich auf dem Gelände zur Kurseröffnung eingetroffen waren, eröffnete unser Trainer Rainer Gurke das DVR-zertifizierte PKW-Intensivtraining.

Vollzählig starteten wir in die Eröffnungsrunde mit Vorstellung und Definition unserer Wünsche und individuellen Anforderungen an den Trainingsablauf.

„Was möchten Sie heute machen? Warum sind Sie hier? Wurden in einem vorhergehenden Training schon Erfahrungen gesammelt?“ war die Abfrage des Trainers.

Bremsen und lenken und beides zusammen, auch im Kreis, und was mache ich, wenn das Fahrzeug ausbricht? Und ist das im Gefälle alles genauso? Fragen über Fragen, die sich im Laufe des Tages auflösen würden.

Bevor es aber richtig zur Sache ging, wurden die ersten Basics in Angriff genommen:

- Sitzposition im Fahrzeug
- Tipps und Trick rund um die Bedienung der Armaturen
- Fahrzeugkunde, welche Hilffsysteme hat mein Fahrzeug überhaupt an Bord?

Also los geht's: Kurzes Briefing auf dem Übungsgelände und „Start frei!“

Auf dem Programm stand ein Sektionsverlauf im Fahrsicherheitszentrum Hockenheim, bei dem folgende Inhalte theoretisch vermittelt und anschließend im Selbsttest ausprobiert wurden:

- Lenken, bremsen und lenken, ABS erfahren
- Bremswege richtig einschätzen, für einige eine Überraschung, was denn so 20 km/h schneller ausmachen!
- In der Kreisbahn ESP und ASR erleben, bremsen und lenken funktioniert ebenso!
- Hilffsysteme auf der Dynamikplatte, wie reagieren sie und wie reagiere ich?

Am Ende des Tages konnten wir durch die verbesserten Handlungsabläufe deutliche Fortschritte in unseren Reaktionszeiten feststellen und die Länge der Bremswege verkürzte sich um einige Meter. Auch ein ausbrechendes Fahr-

zeug war am Ende kein Ausnahmezustand mehr und wurde von den meisten souverän gemeistert!

Fazit: Ein rundherum gelungenes Training und ein echtes PLUS an Verkehrssicherheit!

Wissenswert: Die BGN unterstützt jedes PKW- und Motorradtraining nach DVR Richtlinie mit 78,- €, d.h. man muss nur den Differenzbetrag zur Kursgebühr zahlen!

Quelle: www.bei-uns-kriegen-sie-die-kurve.de

Mark Gundlach, TPK

